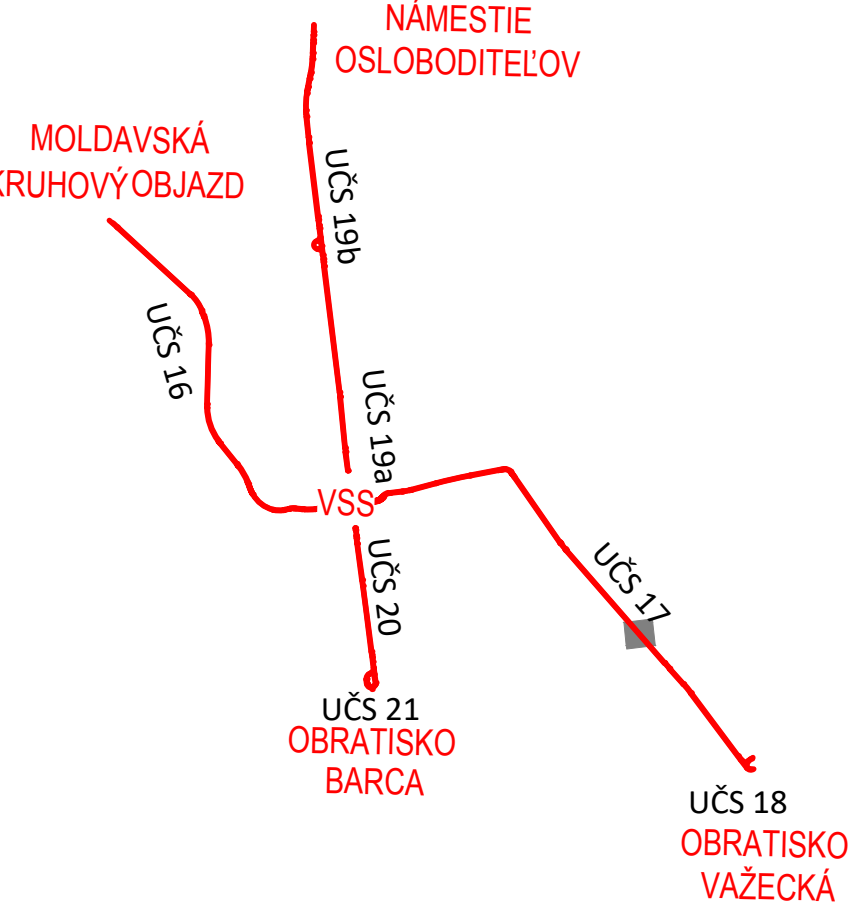


Schéma stavby

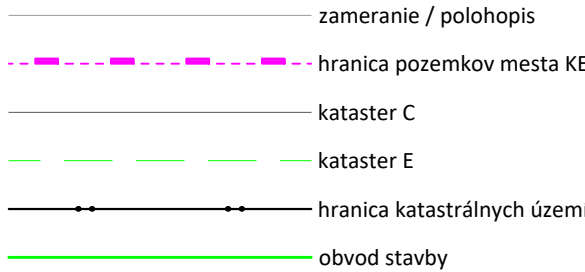


LEGENDA OBJEKTU:



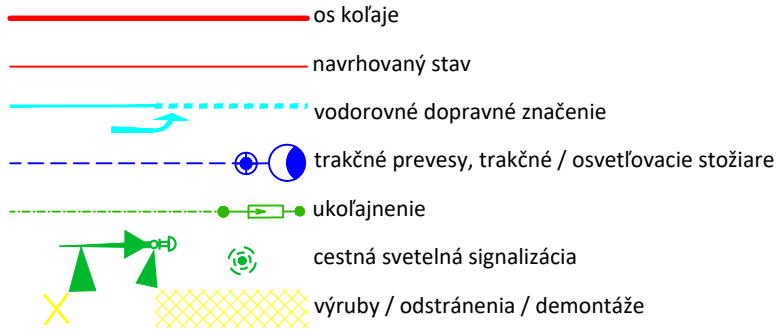
LEGENDA:

Existujúci stav:



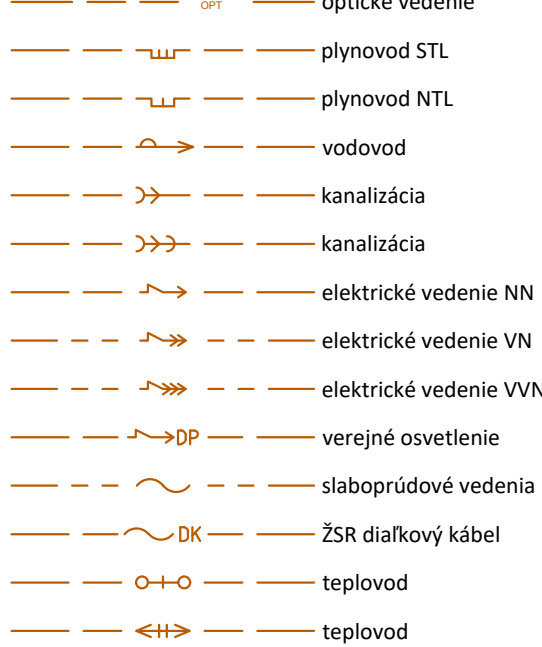
LEGENDA:

Navrhovaný stav:



LEGENDA:

Existujúce inžinierske siete:



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP
			REMIING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant časti:	Ing. Gabriel Noga		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Monika Bednárčiková		
Kontroloval:	Ing. Gabriel Noga		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
Učesť:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 17-20-11 TÚ ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo), prístrešky na nástupištiach		
Časť:	Situácia - Ladožská		
			Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth Stupeň - účel: DSP Základové číslo: 2015 Dátum: 09/2022 Počet A4: 4 Mierka: 1:500 Časť: Súprava: Príloha: 2.4